

## SEAJET 032 PROFESSIONAL

SEAJET 032 PROFESSIONAL es un antifouling autopulimentante para todo tipo de barcos de recreo.

Características:

- "Cruising" Antifouling.
- Para embarcaciones que alcancen como máximo 40 nudos.

### DATOS TÉCNICOS

<b>Tipo</b>	Antifouling autopulimentante libre de estaño.		
<b>Uso recomendado</b>	Antifouling para veleros y motoras. Este producto es solo para uso profesional.		
<b>Aplicación</b>	Lavado de alta presión ( $\pm 200$ bar) para limpiar la superficie. Antifouling existente en buenas condiciones: comprobar la tabla de compatibilidad de SEAJET. Si es compatible, aplicar directamente. Si el antifouling antiguo no es compatible o es desconocido, aplicar una capa de Seajet 015. Antifouling en malas condiciones: eliminarlo. El antifouling debería ser lijado solo en húmedo. Nunca se deberá quemar o lijar en seco el antifouling antiguo. Hay que asegurarse de que la superficie está seca y libre de contaminación como sal, grasa o aceite. Desengrasar si es necesario. Aplicar dos capas. Y aplicar una capa extra en filos, verticales, timón y engranajes de popa. Nueva aplicación: GRP/Acero: primero lijar con una lija P100, eliminar todo el polvo y aplicar Seajet 015 o Seajet 117. Madera: primero pasar una lija P100, eliminar todo el polvo y aplicar Seajet 015. Aluminio: NO USAR SEAJET 032 PROFESSIONAL en superficies de aluminio.		
<b>Datos físicos</b>	Color:	Azul, Rojo, Negro	
	Punto inflamación:	35°C	
	Sólido volumen %:	46 $\pm 2$	
	VOC (Teórico):	498 g/l.	
<b>Aplicación</b>	Disolvente:	SEAJET THINNER A	
	Datos aplicación:	Brush, roller*, spray (professional use only)	
	Temperatura mín.:	5 °C	
	Humedad máxima:	85% R.H.	
<b>La información sobre pintado con pistola</b>	No. De boquillas:	Graco 619, 721	
	Presión en boquilla:	12.0 - 15.0 MPa	
	Disolvente:	0 - 5% (por volumen)	
<b>Espesor y Rendimiento:</b>		Min.	Max.
	Espesor, húmedo:	109	272 $\mu\text{m}$
	Espesor, seco:	50	125 $\mu\text{m}$
	Rendimiento:	9,2	3,7 $\text{m}^2/\text{l}$
	(teórico)		
<b>Capas procedentes preferibles</b>	SEAJET 015 UNDERWATER PRIMER, imprimación de obra viva.		
<b>Capas siguientes preferibles</b>	Cuando lo aplica directamente sobre Seajet 117, hacerlo en 48 horas.		
<b>Componentes</b>	Un componente		
<b>Notas</b>	* El espesor y el rendimiento dependen del método de aplicación. En caso de la aplicación con brocha deberán ser dadas más capas para cumplir el espesor especificado. Al contactar con agua, SEAJET 032 PROFESSIONAL puede sufrir un ligero cambio de color.		


**Datos**

Temperatura	Tiempo de secado (al espesor de 50 µ)	Intervalo pintado (al espesor de 50 µ)	Induction time	Vida de mezcla	Antes de flote	Observaciones
-5 °C	-	-	-	-	-	-
0 °C	-	-	-	-	-	-
5 °C	Al tacto: 3 hrs Completo: 12 hrs	Mínimo: 12 hrs Máx.: Ninguno	-	-	24 hrs	-
10 °C	Al tacto: 2 hrs Completo: 7 hrs	Mínimo: 7 hrs Máx.: Ninguno	-	-	16 hrs	-
20 °C	Al tacto: 1 hr Completo: 5 hrs	Mínimo: 5 hrs Máx.: Ninguno	-	-	12 hrs	-
30 °C	Al tacto: 30 min Completo: 4 hrs	Mínimo: 4 hrs Máx.: Ninguno	-	-	10 hrs	-

Nota: Tiempo de secado e intervalos de pintados serán incrementados según el espesor que sea aplicado. Antes de repintado, deben comprobar que la capa de pintura existente este completamente seca. El tiempo máximo de reflote después de aplicación es de 6 meses.

**Seguridad:** Si se requiere información sobre Salud, Seguridad o Información Ambiental, pueden obtenerse de Chugoku Paints B.V.

La recomendación para la protección personal en la utilización de este producto, información adicional puede encontrarse en la hoja de información con respecto a la Salud y a la Seguridad que se puede solicitar.

Las mínimas medidas de seguridad son:

- Lea bien los consejos inscritos en el envase.
- Proporcione suficiente ventilación.
- Evite el contacto con la piel y la inhalación del spray.
- Si el producto entra en contacto con la piel, lavar bien con agua templada y jabón o algún limpiador adecuado. Si afecta a los ojos, lavar con agua e inmediatamente acudir al médico.
- El producto tiene materiales inflamables, por tanto mantener lejos de posibles llamas.  
Se recomienda no fumar en su cercanía.

**Definiciones:**

- Tolera:** La información numérica de esta Ficha Técnica depende de las tolerancias normales de la fabricación.
- Rendimiento Teórico:** Depende de las condiciones bajo las cuales se aplica la pintura del complejo geometrical de la estructura y de las condiciones meteorológicas.
- Sólido por Volumen:** El dato que figura en esta Ficha Técnica es el porcentaje de la película seca obtenida por el espesor de una película húmeda, que se consiguió por unas condiciones controladas por el método estandar de Chugoku que correspondía al ASTM método D2697.
- Intervalos de pintado:** Los intervalos sugeridos asegura un buen pintado.
- Completo:** El tiempo necesario para que este producto pueda ser pisado sin daño alguno. El tiempo que necesita para el curado total es más largo.
- V.O.C.:** La cantidad teórica de componente orgánico volatil en g/litro.

**Renuncia:** Informaciones, especificaciones, indicaciones y recomendaciones que se dan en esta Ficha Técnica, se obtienen por experimentos bajo determinadas circunstancias. La precisión, o propiedad de estas condiciones para el uso de la pintura, no están garantizadas y dependen realmente del que la usa. La ficha técnica puede ser modificada sin previo aviso y automáticamente será nula dos años después de su emisión. Todas las relaciones legales de Chugoku Paints B.V. estarán regidas por los Términos de Venta y Suministro de CHUGOKU PAINTS B.V. como última sentencia del juzgado del distrito de Róterdam y están disponibles, si las solicitan, en este juzgado sin cargo alguno. Chugoku Paints B.V. niega explícitamente la aplicabilidad de cualquier condiciones generales que podrían utilizar las partes contractuales. La jurisdicción exclusiva: Competencia del Juzgado en Róterdam.

El inspector podría encargarse de lo mejor que pueda, de asistir durante la aplicación de los productos suministrados por Chugoku simplemente dando consejos con lo que se trata de la aplicación en situ. El inspector se encarga de llevar el proyecto en un modo consciente, sin embargo Chugoku y/o el inspector no aceptará cualquier tipo de fiabilidad, directa o indirecta, si el proyecto no da el resultado esperado. Bajo cualquier circunstancias, el Comprador será responsable de ejecución del proyecto. Todo tipo de consejo y/o asistencia proporcionado por el inspector será sujeto a tal(final) responsabilidad del Comprador, y además sujeto a Términos de Venta y Suministro de Chugoku Paints B.V. Aun cuando algunos daños o retrasos serán causados por el fallos o negligencia por parte de Chugoku y/o del inspector, no resultarán en ninguna fiabilidad de Chugoku o del inspector. La fiabilidad de tanto Chugoku como del inspector para daños consecuentes es explícitamente excluida.

Algunos productos han sido modificados especialmente para adaptar a los requerimientos específicos en Europa, teniendo en cuenta las reglas o leyes (locales o nacionales) ó requerimientos de uso específico de Europa. A consecuencia de esto, algunas propiedades físicas en esta Ficha Técnica puede variar de los datos en la ficha original japonesa.