

SEAJET 038 TAISHO

SEAJET 038 TAISHO es un antifouling autopulimentante libre de cobre, basado en una resina especial.

Ofrece excelente resultado anti-incrustante gracias al polímero de hidrólisis, altamente activo, el cual asegura la máxima eficacia y la salida de ingredientes activos.

Características:

- Puede ser utilizado en todos los sustratos incluyendo aluminio.
- La velocidad máxima de 40 nudos.

DATOS TÉCNICOS

Tipo Antifouling autopulimentante libre de cobre.

Uso recomendado Antifouling para yates y barcos de recreo.

Aplicación

Sobre antifouling existente: lavado con agua dulce con alta presión (± 200 bar) para eliminar la incrustación y la sal. Eliminar el antifouling en mal estado. En caso del buen estado del antifouling, consultar, antes de aplicar, la tabla de compatibilidad de SEAJET. Asegurarse de que la superficie está seca y libre de agentes contaminantes como la sal, grasa o aceite. Desengrasar si es necesario. Aplicar dos capas. Aplicar una capa extra en los cantos principales, línea de flotación, timón y la transmisión de popa. Antifouling solo debe ser lijado en húmedo o eliminado con el producto químico. Nunca eliminar con fuego o pasar la lija seca en la capa de antifouling antiguo. GRP/Acero: Primero pasar la lija P100, eliminar todo el polvo y aplicar SEAJET 015 o SEAJET 117. Madera: primero pasar la lija P100, eliminar todo el polvo y aplicar SEAJET 015. Aluminio: primero pasar la lija P100, eliminar todo el polvo y aplicar SEAJET 017 seguido de SEAJET 117.

Datos físicos

Color: Blanco, Azul medio, Azul oscuro, Rojo brillante, Negro, Gris claro, Gris oscuro
 Punto inflamación: 29°C
 Sólido volumen %: 40 ± 2
 VOC (Teórico): 515 g/l.

Aplicación

Disolvente: SEAJET THINNER A
 Datos aplicación: Brocha o rodillo* (pistola sólo por los aplicadores profesionales)

Temperatura mín.: 5 °C
 Humedad máxima: 85% R.H.

La información sobre pintado con pistola

No. De boquillas: Graco 619, 721
 Presión en boquilla: 12.0 - 15.0 MPa
 Disolvente: 0 - 5% (por volumen)

Espesor y Rendimiento:

	Min.	Max.	
Espesor, húmedo:	188	375	μm
Espesor, seco:	75	150	μm
Rendimiento:	5,3	2,7	m^2/l

(teórico)

Capas procedentes preferibles SEAJET 015 UNDERWATER PRIMER, SEAJET 117 MULTIPURPOSE EPOXY PRIMER.
 Cuando lo aplica directamente sobre Seajet 117, hacerlo en 48 horas.

Capas siguientes preferibles --

Componentes Un componente

Notas * Espesor de la película y rendimiento dependen del método de aplicación.
 En caso de aplicación con brocha, serán necesarias más capas para conseguir el espesor especificado. En la inmersión, SEAJET 038 TAISHO puede presentar un ligero cambio de color.



Datos

Temperatura	Tiempo de secado (al espesor de 100 µ)	Intervalo pintado (al espesor de 100 µ)	Induction time	Vida de mezcla	Antes de flote	Observaciones
-5 °C	-	-	-	-	-	-
0 °C	-	-	-	-	-	-
5 °C	Al tacto:3 hrs Completo: 6 hrs	Mínimo: 8 hrs Máx.: Ninguno	-	-	16 hrs	-
10 °C	Al tacto:2 hrs Completo: 5 hrs	Mínimo: 7 hrs Máx.: Ninguno	-	-	12 hrs	-
20 °C	Al tacto:1 hr Completo: 4 hrs	Mínimo: 6 hrs Máx.: Ninguno	-	-	10 hrs	-
30 °C	Al tacto:30 min Completo: 3 hrs	Mínimo: 5 hrs Máx.: Ninguno	-	-	8 hrs	-

Nota: Tiempo de secado e intervalos de pintados serán incrementados según el espesor que sea aplicado. Antes de repintado, deben comprobar que la capa de pintura existente este completamente seca. El tiempo máximo de reflote después de aplicación es de 6 meses.

Seguridad: Si se requiere información sobre Salud, Seguridad o Información Ambiental, pueden obtenerse de Chugoku Paints B.V.

La recomendación para la protección personal en la utilización de este producto, información adicional puede encontrarse en la hoja de información con respecto a la Salud y a la Seguridad que se puede solicitar.

Las minimas medidas de seguridad son:

- Lea bien los consejos inscritos en el envase.
- Proporcione suficiente ventilación.
- Evite el contacto con la piel y la inhalación del spray.
- Si el producto entra en contacto con la piel, lavar bien con agua templada y jabón o algún limpiador adecuado. Si afecta a los ojos, lavar con agua e inmediatamente acudir al médico.
- El producto tiene materiales inflamables, por tanto mantener lejos de posibles llamas.
Se recomienda no fumar en su cercanía.

Definiciones:

- Tolera:** La información numérica de esta Ficha Técnica depende de las tolerancias normales de la fabricación.
- Rendimiento Teórico:** Depende de las condiciones bajo las cuales se aplica la pintura del complejo geometrical de la estructura y de las condiciones meteorológicas.
- Sólido por Volumen:** El dato que figura en esta Ficha Técnica es el porcentaje de la película seca obtenida por el espesor de una película húmeda, que se consiguió por unas condiciones controladas por el método estandar de Chugoku que correspondía al ASTM método D2697.
- Intervalos de pintado:** Los intervalos sugeridos asegura un buen pintado.
- Completo:** El tiempo necesario para que este producto pueda ser pisado sin daño alguno. El tiempo que necesita para el curado total es más largo.
- V.O.C.:** La cantidad teórica de componente orgánico volatil en g/litro.

Renuncia: Informaciones, especificaciones, indicaciones y recomendaciones que se dan en esta Ficha Técnica, se obtienen por experimentos bajo determinadas circunstancias. La precisión, o propiedad de estas condiciones para el uso de la pintura, no están garantizadas y dependen realmente del que la usa. La ficha técnica puede ser modificada sin previo aviso y automáticamente será nula dos años después de su emisión. Todas las relaciones legales de Chugoku Paints B.V. estarán regidas por los Términos de Venta y Suministro de CHUGOKU PAINTS B.V. como última sentencia del juzgado del distrito de Róterdam y están disponibles, si las solicitan, en este juzgado sin cargo alguno. Chugoku Paints B.V. niega explícitamente la aplicabilidad de cualquier condiciones generales que podrían utilizar las partes contractuales. La jurisdicción exclusiva: Competencia del Juzgado en Róterdam.

El inspector podría encargarse de lo mejor que pueda, de asistir durante la aplicación de los productos suministrados por Chugoku simplemente dando consejos con lo que se trata de la aplicación en situ. El inspector se encarga de llevar el proyecto en un modo consciente, sin embargo Chugoku y/o el inspector no aceptará cualquier tipo de fiabilidad, directa o indirecta, si el proyecto no da el resultado esperado. Bajo cualquier circunstancias, el Comprador será responsable de ejecución del proyecto. Todo tipo de consejo y/o asistencia proporcionado por el inspector será sujeto a tal(final) responsabilidad del Comprador, y además sujeto a Términos de Venta y Suministro de Chugoku Paints B.V. Aun cuando algunos daños o retrasos serán causados por el fallos o negligencia por parte de Chugoku y/o del inspector, no resultarán en ninguna fiabilidad de Chugoku o del inspector. La fiabilidad de tanto Chugoku como del inspector para daños consecuentes es explícitamente excluida.

Algunos productos han sido modificados especialmente para adaptar a los requerimientos específicos en Europa, teniendo en cuenta las reglas o leyes (locales o nacionales) ó requerimientos de uso específico de Europa. A consecuencia de esto, algunas propiedades físicas en esta Ficha Técnica puede variar de los datos en la ficha original japonesa.