

Interior Primer 860

- Apto para todas las zonas internas de las embarcaciones incluyendo sentinas
- Excelentes propiedades anticorrosivas y resistencia química
- Bajo olor, bajo VOC, formulación secado rápido
- Certificación Retardante de Llama de Lloyd's



Código de Ventas: YIC862 (Blanco), YIC866 (Gris), YIC861 (Part B)

Tamaño del envase: 5lt, 20lt (Part A), 1lt, 5lt (Part B)

Interior Finish 750

- Alto brillo resistente, acabado de gran opacidad
- Resistencia química y fácil limpieza
- Apto para todas las zonas internas de las embarcaciones incluyendo sentinas
- Fácil reparación con mayor intervalo de repintado
- Disponible en 4 colores RAL
- Certificación Retardante de Llama de Lloyd's utilizando Interior Primer 860



Código de Ventas: YIC750 (Blanco RAL9003), YIC752 (Gris RAL7035), YIC753 (Gris RAL7038), YIC755 (Blanco RAL9010), YIC751 Curing Agent

Tamaño del envase: 5lt (Part A), 750ml (Part B)

Interior Finish 770

- secado rápido que proporciona un tiempo de trabajo del proyecto más reducido
- mayor intervalo de repintado, luego más facilidad para reparar
- gran opacidad. Rendimiento total desde la primera capa
- Apto para todas las áreas interiores
- Acabado blanco satinado uniforme, apto para techos de cubiertas



Código de Ventas: YIC770 (Satin Blanco), YIC751 Curing Agent

Tamaño del envase: 5lt (Part A), 750ml (Part B)



Our World is Water

Akzo Nobel Industrial Paint.
C/Aragón, 179 5º
08011
Barcelona
Tel: 93 545 00 19 Fax: 93 545 00 01
E-mail: iyp.españa@akzonobel.com

Sistema para interiores de International

	Métodos De Aplicación		
	Brocha/Rodillo	Pistola Convencional	Pistola Airless
860	✓	✓	✓
750	✓	✓	✗
770	✓	✓	✓

Por favor consulte la ficha técnica del producto para más detalles.

DISCLAIMER

Para más información contacte con su representante local o visite www.yachtpaint.com

La información que se facilita en este prospecto no pretende ser exhaustiva. Toda persona que utilice el producto sin consultar previamente por escrito la idoneidad del mismo para los objetivos perseguidos, lo hace a su propio riesgo; no aceptamos responsabilidad alguna relativa al rendimiento del producto ni a pérdidas o daños (excepto muerte o daños y perjuicios personales resultantes de negligencia) que puedan surgir por dicho uso. La información contenida en esta ficha está sujeta a modificaciones esporádicas a la luz de la experiencia y de nuestra política de desarrollar constantemente el producto

ISSUE DATE: 01/09/09

®, International, y todos los nombres de productos mencionados en esta publicación son marcas registradas y autorizadas de AkzoNobel. © Akzo Nobel 2009.

Las superficies interiores del casco y superestructura de un yate no se inspeccionan a no ser que se lleve a cabo un Refit importante. Por esta razón, es acertado decir que los yates construidos de acero o aluminio se corroen de dentro hacia fuera, si no se han protegido los interiores debidamente. Cuando encontramos problemas de corrosión exterior, se pueden solucionar reparando las zonas cuando la embarcación se saca del agua para aplicar antifouling, pero cuando la corrosión ocurre de dentro hacia fuera generalmente no nos damos cuenta hasta que el problema es más serio. Nuestro sistema de Interiores está especialmente formulado para darnos tranquilidad, sabiendo que los interiores, las sentinas y sala de máquinas han sido protegidos debidamente del poder destructivo de la corrosión.

International Paint está orgulloso del constante éxito de Interior Primer 860 y Interior Finish 750 y del registro global de aplicaciones y resultados llevado a cabo. Ambos productos están específicamente formulados para interiores de embarcaciones, y son utilizados en esquemas con la certificación de Lloyd's de Retardante de Llama, para el cumplimiento de MCA y SOLAS (cuando la nueva construcción debe seguir los requerimientos de la Sociedad de Clasificación correspondiente). Los productos han sido diseñados contra los problemas de corrosión interna sin comprometer la estética del "superyacht standard".

Interior Primer 860 combina un secado rápido (permitiendo pisar en poco tiempo) con un mayor intervalo de repintado y unas propiedades anti-corrosivas excelentes, para proporcionar una capa más duradera que proteja durante más tiempo el interior de la embarcación.

Interior Finish 750 proporciona un acabado de alto brillo resistente y fácil de limpiar. Junto con Interior Primer 860, el esquema es sencillo, rápido de aplicar y muy duradero. Al tener la Certificación de Retardante de Llama de Lloyd's Register, lo hace un sistema apto para utilizar en todas las áreas de los interiores de las embarcaciones.

Nos es grato poder ofrecerle también **Interior Finish 770**, que proporciona un acabado satinado uniforme, para áreas donde el acabado de alto brillo pueda no apreciarse. Interior Finish 770 tiene propiedades similares a Interior Finish 750 y es apto también para techos de cubierta.

* si necesita el Certificado de Lloyd's Register de Retardante de Llama para el esquema de 860/770 contacte con su Representante de International Paint

Esquema

Sentinas

Interior Finish 750	1 capa 40µm
Interior Primer 860	2 capas 125µm
* Interior Primer 860	1 parcheo 75µm
Substrate	

Interior Del Casco

Interior Finish 750	1 capa 40µm
Interior Primer 860	1 capa 125µm
* Interior Primer 860	1 parcheo 75µm
Substrate	

* Los parcheos sólo son necesarios en zonas de refuerzos y cuerdemas



"Todo ayuda cuando el ahorro de tiempo de trabajo es importante. La facilidad para reparar y el secado rápido del esquema ayuda a reducir el tiempo total del proyecto y su coste. Permite un acceso rápido al resto del equipo del proyecto para equipar y trabajar en las áreas interiores"

Arie Springvloet, Paint Manager
- Amels

Cómo el sistema de International puede ayudar a reducir la emisión global de disolventes

Hemos trabajado estrechamente en este complejo campo con organizaciones internacionales y regionales, como International Council of Marine Industry Associations (ICOMIA) y el European Council of the Paint, Printing Ink and Artists' Colours Industry (CEPE). A partir de estas relaciones hemos desarrollado la pericia que puede ayudarle con el cumplimiento de la Directiva Europea de Emisión de Disolventes, iniciando e implementando un "esquema de reducción de disolventes" en su astillero.

El Sistema Para Interiores de International Paint puede reducir la emisión de disolventes en más de un **50%** comparado con un esquema convencional *.

Esquema	VOC g/m ²	
	Rodillo	Pistola
Sistema Standard Convencional	268	371
860/860/750	174	195

Hable con el representante de International Paint de su zona sobre nuestra herramienta exclusiva "Solvent Emissions Reporting tm", y vea la diferencia ud. mismo

Beneficios adicionales

Si su negocio es la producción de GRP nuestros esquemas para Interiores pueden también ayudar a reducir las emisiones de sus clientes, ya que nuestros Esquemas de Interiores pueden ser utilizados como alternativa al gelcoat interior, con sólo una fracción de su peso. La gran opacidad de nuestros productos de Interiores supone menos capas, ahorrando en costes de trabajo y peso (por lo tanto, reduce gastos durante funcionamiento). Cada metro cuadrado cubierto con gelcoat puede añadir **1,2kg**, mientras que la misma área cubierta con una de nuestros Sistemas de Interiores añadiría únicamente **270grs**. Este ahorro de peso puede resultar un aumento de velocidad y/o un incremento de la eficiencia del carburante y de la vida útil de la embarcación.



Disminuir los requisitos de preparación de superficie supone un tiempo más reducido en el ciclo de trabajo del proyecto, rebajando los costes de su trabajo e incrementando su margen potencial:

