

# VC Offshore EU

## Antiincrustante

Antiincrustante de alto rendimiento, matriz dura



### DESCRIPCIÓN DE LOS PRODUCTOS

VC Offshore EU es un anti-incrustante de alta potencia, adecuado para todas aquellas situaciones difíciles por incrustaciones de microorganismos, tanto para embarcaciones a motor como a vela. Seca rápidamente, dejando una película lisa y dura, fácil de limpiar, y resiste perfectamente el frotado.

- \* Acabado liso para incrementar la velocidad y la eficiencia
- \* Película de pintura dura y que se puede frotar, ideal para embarcaciones de competición y a motor
- \* Fácil y rápido de aplicar No es preciso lijar entre capas
- \* Secado rápido para poder recubrir también con rapidez y plazos flexibles de botadura

### INFORMACIÓN SOBRE PRODUCTOS

<b>Color</b>	YBB710-Dover White, YBB711-Rojo, YBB712-Azul, YBB713-Negro
<b>Acabado</b>	Mate
<b>Densidad</b>	1.51
<b>Sólidos en volumen</b>	36%
<b>Proporción mezcla</b>	Relaciones
<b>Convertidor/endurecedor</b>	YBA779, YBA799
<b>Tiempo habitual de almacenamiento</b>	2 año(s)
<b>Tamaño del envase</b>	750 ml, 2,0 l

### INFORMACIÓN SOBRE SECADO/REPINTADO

	Intervalo de repintado		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Inmersión	6 horas	3 horas	2 horas
Seco al Tacto	1 horas	30 min.	20 min.

**Nota:** Estos son los tiempos máximos de inmersión: 5-35°C - 6 meses

	Recubrimiento					
	Temperatura del sustrato					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
Recubierto por	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
VC Offshore EU	3 horas	ext	1.5 horas	ext	1 horas	ext

### APLICACIÓN Y USO

<b>Preparación</b>	<p><b>VC Offshore</b> Lave la superficie con agua dulce.</p> <p><b>OTROS ANTIINCRUSTANTES</b> Compruebe que la superficie a tratar se encuentra en buen estado.</p> <p><b>FIBRA DE VIDRIO SIN TRATAR</b> Utilice VC General Thinner para limpiar y desengrasar totalmente la superficie. Lije someramente con papel de lija del 240. Aclarar con agua dulce y dejar secar. Utilice VC Tar2 para imprimir y proteger contra la ósmosis.</p> <p><b>ACERO</b> Aplique una imprimación de VC Tar2 para evitar la corrosión.</p> <p><b>PLOMO</b> Aplique una imprimación de VC Tar2.</p> <p><b>MADERA</b> Aplique una imprimación de Primocon.</p>
<b>Consejos</b>	<p><b>Mezcla</b> Agítelo bien antes de usar. Vierta este aditivo en polvo (dentro del sombrero de plástico) en la lata. Agítelo o remuévalo enérgicamente. Una vez mezclado, el producto puede utilizarse hasta 7 días, siempre que se almacene con la tapa y se mezcle bien antes de la aplicación.</p> <p><b>Limpiador</b> YTA600 VC General Thinner</p> <p><b>Airless</b> Presión: 176-210 bar. Tamaño de la boquilla: 1880-2180.</p> <p><b>Pistola convencional</b> Presión: 2-3 bar. Tamaño de la boquilla: 1,5-1,8 mm.</p> <p><b>Otros</b> Para aplicación a pistola con mezcla de aire: Presión: 2 bar. Tamaño de la boquilla: 20-113.</p>
<b>Algunos puntos importantes</b>	<p>Tras la inmersión, aparecerá el auténtico color.</p> <p>Recuerde que debe aplicar toda la pintura calculada, incluso si ello supone dar una capa más.</p> <p>Es importante para su rendimiento que aplique el espesor correcto.</p> <p>Para evitar los desperfectos prematuros, compruebe que aplica la cantidad correcta de pintura, tomando como guía el rendimiento.</p> <p>La temperatura del producto debe estar entre 5°C y 35°C.</p> <p>La temperatura ambiente debe estar entre 5°C y 35°C.</p>

Para más información contactar con el técnico de su zona o en [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.

# VC Offshore EU

## Antiincrustante

Antiincrustante de alto rendimiento, matriz dura



	La temperatura del sustrato debe estar entre 1°C por encima del punto de rocío y 35°C.
<b>Compatibilidad/sustratos</b>	Fibra de vidrio, madera, acero/hierro, plomo. No es adecuado utilizarlo sobre sustratos de aluminio/aleaciones ni sobre superficies recubiertas con zinc.
<b>Número de capas</b>	Aplique 2 capas por temporada. Aplique una capa extra de refuerzo en las áreas de gran erosión, como los vértices del casco, el timón, los maquinaria de popa y los bordes más acusados.
<b>Rendimiento</b>	(Teórico) - 11.7 m <sup>2</sup> /l con rodillo (Práctico) - 10.5 m <sup>2</sup> /l con rodillo (Teórico) - 5.88 m <sup>2</sup> /l a pistola
<b>DFT recomendado por capa</b>	30 micras seco con rodillo 60 micras seco a pistola
<b>WFT recomendado por capa</b>	83 micras húmedo con rodillo
<b>Métodos de aplicación</b>	Airless, Pistola convencional, Rodillo

### INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y SEGURIDAD

<b>Almacenamiento</b>	<b>INFORMACIÓN GENERAL:</b> Debe evitarse la exposición al aire y a temperaturas extremas. Para aprovechar todo el tiempo de almacenamiento de VC Offshore EU, compruebe que entre uso y uso el envase está bien cerrado y que la temperatura oscila entre 5°C y 35°C. Mantener el producto en lugar fresco y seco, fuera de la exposición a la luz solar directa. <b>TRANSPORTE:</b> VC Offshore EU debe guardarse en contenedores con cierres de seguridad durante su transporte y almacenamiento, y mantenerse en su envase original cerrado tal como se suministra hasta su utilización.
<b>Seguridad</b>	<b>GENERAL:</b> Contiene biocidas. Los antiincrustantes sólo se deben lijar en húmedo. Nunca lije en seco los antiincrustantes ni los elimine con soplete. Nota: Por razones de salud y seguridad, la aplicación a pistola deben efectuarla exclusivamente profesionales siguiendo las instrucciones sobre salud y seguridad que se exponen a continuación. Si desea más información sobre Seguridad y Salud, lea la parte de la etiqueta dedicada a este tema, que también puede solicitar a nuestra línea de ayuda técnica. <b>VERTIDOS:</b> No tire latas ni vierta pintura en cursos fluviales; utilice las instalaciones destinadas a este propósito. Antes de eliminarlas, es mejor dejar que las pinturas se endurezcan. No se eliminarán restos de VC Offshore EU a través de los conductos ordinarios de eliminación de residuos urbanos ni se arrojarán a vertederos sin el oportuno permiso. El vertido de restos debe acordarse con las autoridades competentes.
<b>NOTAS IMPORTANTES</b>	<i>La información que se facilita en este prospecto no pretende ser exhaustiva. Toda persona que utilice el producto sin consultar previamente por escrito la idoneidad del mismo para los objetivos perseguidos, lo hace a su propio riesgo; no aceptamos responsabilidad alguna relativa al rendimiento del producto ni a pérdidas o daños (excepto muerte o daños y perjuicios personales resultantes de negligencia) que puedan surgir por dicho uso. La información contenida en esta ficha está sujeta a modificaciones esporádicas a la luz de la experiencia y de nuestra política de desarrollar constantemente el producto.</i>

Para más información contactar con el técnico de su zona o en [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2015.