

DESCRIPCIÓN DE LOS PRODUCTOS

VC Tar2 es una imprimación epóxica bicomponente que protege contra la ósmosis a embarcaciones de fibra de vidrio y contra la corrosión a las superficies de acero y aleaciones. Sólo para su uso en obra viva.

- * Autoequilibrado para conseguir un excelente acabado
- * Fácil de aplicar; se puede recubrir en apenas unas horas
- * No es necesario lijar entre capas
- * Constituye una excelente barrera contra el agua, protegiendo y tratando la ósmosis
- * Ideal como imprimación based para todo tipo de antiincrustantes VC

INFORMACIÓN SOBRE PRODUCTOS

Color	YEA728-Blanco pergamino, YEA729-Negro Compruebe la disponibilidad de la gama de colores para su puerto de destinación. No todos los colores están disponibles en todos los países.
Acabado	Semibrillo
Densidad	1.18
Sólidos en volumen	60.50%
Proporción mezcla	7:1 por volumen (tal como se suministra)
Convertidor/endurecedor	YEA730
Tiempo habitual de almacenamiento	2 años
VOC	339 g/l
Tamaño del envase	1 l 2.5 l

INFORMACIÓN SOBRE SECADO/REPINTADO

	Intervalo de repintado		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Duro y seco [ISO]	6 horas	4 horas	2 horas
Tiempo útil de aplicación	24 horas	12 horas	8 horas

	Recubrimiento					
	Temperatura del sustrato					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
Recubierto por	Mn.	Máx.	Mn.	Máx.	Mn.	Máx.
VC 17 New Technology	24 horas	14 días	10 horas	7 días	8 horas	4 días
VC 17m	24 horas	14 días	10 horas	7 días	8 horas	4 días
VC 17m Biocide Free	24 horas	14 días	10 horas	7 días	8 horas	4 días
VC 17m Eco	24 horas	14 días	10 horas	7 días	8 horas	4 días
VC 17m Extra	24 horas	14 días	10 horas	7 días	8 horas	4 días
VC Offshore	12 horas	24 horas	6 horas	12 horas	3 horas	6 horas
VC Tar2	6 horas	10 días	3 horas	6 días	2 horas	3 días

Nota: Los tiempos de recubrimiento han cambiado con respecto a VC Tar. Si sobrepasa los tiempos máximos de recubrimiento, lije suavemente la superficie antes de recubrir.


APLICACIÓN Y USO**Preparación**

FIBRA DE VIDRIO Utilizar Super Cleaner para limpiar y desengrasar totalmente la superficie, a continuación, lijar con papel 240 en seco o en mojado. Aclare con agua dulce y déjelo secar.

PROTECCIÓN CONTRA LA ÓSMOSIS Aplicar 3-5 capas de VC Tar2. IMPORTANTE: ANTES DE APLICAR SOBRE GRP, SE DEBERÁ MEDIR EL GRADO DE HUMEDAD DE LA SUPERFICIE SIGUIENDO LAS INDICACIONES DEL FABRICANTE DEL MEDIDOR. PARA MAYOR INFORMACIÓN PONGASE EN CONTACTO CON ALGUN INSPECTOR INDEPENDIENTE.

TRATAMIENTO DE LA ÓSMOSIS Eliminar la pintura existente del gelcoat. Cortar y lijar todas las burbujas y áreas dañadas. Dejar secar el casco (normalmente de 6 a 8 semanas en otoño). Si es posible, para el secado, crear un

Para más información contactar con el técnico de su zona o en www.yachtpaint.com.

 International® y todos los nombres de productos mencionados en esta publicación son marcas registradas y autorizadas de Akzo Nobel. ©Akzo Nobel 2009.

Ref:3205 Fecha de publicación:26/07/2010



entorno de alta temperatura y baja humedad. Una vez seco, masillar los poros con Watertite y lijar suavemente (las masillas alternativas, especialmente el poliéster, no son aptas). Aplicar 7 capas de VC Tar2. En caso de duda, consulte con un inspector marítimo cualificado.

ACERO/HIERRO Chorrear a estándar Sa 2½. En las zonas difíciles utilice una lijadora angular. Aplicar mínimo 4 capas de VC Tar2.

ALUMINIO/ALEACIONES Limpie y desengrase con Super Cleaner. Lije mecánicamente con papel compatible con el aluminio o chorro de arena de baja presión, empleando óxido de aluminio. Aplicar una capa fina de imprimación Etch Primer. Aplicar mínimo 4 capas de VC Tar2.

PLOMO Limpie y desengrase con Super Cleaner. Frote con tela de esmeril o cepillo eléctrico. Aclare con agua dulce y déjelo secar. Aplicar mínimo 3 capas de VC Tar2.

Método

Agitar bien los distintos componentes antes de usar. Vierta endurecedor (en una lata con "sombbrero") sobre la base y mézclelos bien. Espere 15 minutos como mínimo para que se dispersen las burbujas de aire. Se puede utilizar el disolvente VC General Thinner (hasta 5%) para facilitar la aplicación y limpiar los utensilios. Si desea conseguir un grado óptimo de fluidez, aplique la pintura entre 15 minutos y 4 horas después de haber realizado la mezcla. Aplique el siguiente número de capas: GRP (protección osmótica) - 3-5; Pintado con anterioridad (antiguo, sólo 2 componentes) - 3-4 (Nota: no se debe emplear sobre anti-incrustantes antiguos); Acero/Aluminio/Aleaciones - 4 capas; Plomo - 4 capas.

Consejos

Mezcla Agite bien los distintos contenidos antes de mezclarlos. Vierta endurecedor (en una lata con "sombbrero") sobre la base y mézclelos bien. Espere 15 minutos como mínimo para que se dispersen las burbujas de aire. La proporción de la mezcla es de 7:1 por volumen, tal como se suministra.

Disolvente Disolvente general VC.

Disolución Puede diluirse hasta en un 5% para facilitar su aplicación.

Limpiador Disolvente general VC.

Airless Presión: 210 bar. Tamaño de la boquilla: 1580-2180.

Pistola convencional Presión: 2-3 bar. Tamaño de la boquilla: 1,5-2,0 mm. Diluya al 20-30% con disolvente general VC.

Otros VC Tar2 necesita 5 días para endurecerse totalmente. Es posible que hasta entonces la superficie no sea resistente a los rasguños. Bote la embarcación respetando el tiempo recomendado, según el antiincrustante que haya aplicado. En entornos con mucho polvo, puede ser necesario lijar.

Algunos puntos importantes

No utilizar por debajo de 5°C. No aplicar si existe la posibilidad de que se forme condensación sobre el sustrato. No utilizar en obra muerta. La temperatura del producto debe estar entre 5°C y 35°C. La temperatura ambiente debe estar entre 5°C y 35°C. La temperatura del sustrato debe estar entre 1°C por encima del punto de rocío y 35°C.

Compatibilidad/sustratos

Adecuado para utilizarse con fibra de vidrio, acero, aluminio y plomo.

Número de capas

3-7. Consulte la sección de aplicación

Rendimiento

(Teórico) - 12.6 m²/lt

(Práctico) - 11.3 m²/lt

DFT recomendado

50 µm seco.

WFT recomendado

80 µm húmeda

Métodos de aplicación

Airless, Brocha, Pistola convencional, Rodillo

INFORMACIÓN SOBRE TRANSPORTE, ALMACENAMIENTO Y SEGURIDAD

Almacenamiento

INFORMACIÓN GENERAL:

Debe evitarse la exposición al aire y a temperaturas extremas. Para aprovechar todo el tiempo de almacenamiento de VC Tar2, compruebe que entre uso y uso el contenedor está bien cerrado y que la temperatura oscila entre 5°C y 35°C. Mantener el producto en lugar fresco y seco, fuera de la exposición a la luz solar directa.

TRANSPORTE:

VC Tar2 debe guardarse en contenedores con cierres de seguridad durante su transporte y almacenamiento, y mantenerse en su envase original cerrado tal como se suministra durante hasta su utilización.

Seguridad

GENERAL: Si desea más información sobre Seguridad y Salud, lea la parte de la etiqueta dedicada al tema, que también puede solicitar a nuestra línea de ayuda técnica.

VERTIDOS: No tire latas ni vierta pintura en cursos fluviales; utilice las instalaciones destinadas a este propósito. Antes de eliminarlas, es mejor dejar que las pinturas se endurezcan.

No se eliminarán restos de VC Tar2 a través de los conductos ordinarios de eliminación de residuos urbanos ni se arrojarán a vertederos sin el oportuno permiso. El vertido de restos debe acordarse con las autoridades competentes.

NOTAS IMPORTANTES

La información que se facilita en este prospecto no pretende ser exhaustiva. Toda persona que utilice el producto sin consultar previamente por escrito la idoneidad del mismo para los objetivos perseguidos, lo hace a su propio riesgo; no aceptamos responsabilidad alguna relativa al rendimiento del producto ni a pérdidas o daños (excepto muerte o daños y perjuicios personales resultantes de negligencia) que puedan surgir por dicho uso. La información contenida

VC Tar2

Imprimaciones

Imprimación para acero, aleaciones y ósmosis

en esta ficha está sujeta a modificaciones esporádicas a la luz de la experiencia y de nuestra política de desarrollar constantemente el producto.

Para más información contactar con el técnico de su zona o en www.yachtpaint.com.

, International®, y todos los nombres de productos mencionados en esta publicación son marcas registradas y autorizadas de Akzo Nobel. ©Akzo Nobel 2009.

Ref:3205 Fecha de publicación:26/07/2010